FREDERIKSSUND KOMMUNE

Trafikplan 2026-2036

Hvidbog - behandling af høringssvar

Hvad er en hvidbog?

En hvidbog er kommunens samlede behandling af de høringssvar, der indgivet til en plan eller strategi, som har været sendt i offentlig høring. Hvidbogen med høringssvarene indgår i den politiske behandling af sagen, så den politiske beslutning bygger på et fuldt oplyst grundlag.

Offentlig høring

Byrådet (kommunen) er ifølge planloven forpligtet til at gennemføre en høring af offentligheden inden vedtagelse af en række lovbestemte planer, herunder blandt andet lokalplaner, kommuneplanen og planstrategien. Byrådet kan også vælge at sende planer og strategier i høringer, selvom det ikke er lovbestemt. I den offentlige høringsperiode har alle mulighed for at komme med indsigelser og ændringsforslag til planen eller strategien.

Formål med offentlig høring

Formålet med at foretage en høring, forud for vedtagelsen af en plan eller strategi, er at inddrage offentligheden i planlægningen og give den mulighed for at få indflydelsen på planlægningen. Planloven stiller dog ikke krav om, at kommunen skal imødekomme høringssvarene.

Hvidbogens opbygning

Hvidbogen er bygget op ud fra et skema. Hvidbogsskemaet indeholder en række for hvert høringssvar, der er indkommet i høringsperioden og 4 kolonner.

I første kolonne står navn og adresse på den borger, der har sendt høringssvaret. Hvis det er en forening, kommune, eller styrelse mm, der har sendt høringssvaret, er det navnet på denne, der er anført.

I anden kolonne er der udarbejdet et resume af hovedpointerne fra høringssvaret. Hver hovedpointe har sit eget punkt. Alle høringssvarene vil endvidere indgå i deres fulde længde i den politiske behandling af sagen, idet de vedlægges i et selvstændigt bilag.

Tredje kolonne indeholder administrationens kommentarer til hovedpointerne fra høringssvaret.

Fjerde kolonne angiver hvilke ændringer i planen eller strategien, som administrationen anbefaler, at høringssvaret skal give anledning til.

Det er på den baggrund politikerne som beslutter, hvilke rettelser der skal foretages, og om planen skal vedtages.

Trafikplan 2026-2036

Hvidbog - behandling af høringssvar

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
1. Lasse Tranegaard BAKKEVÆNGET 26, 3600 Frederikssund	Afsender mener, at der er behov for en opgradering af Store Rørbækvej som følge af udbygningen af Vinge. Forventer desuden, at Frederikssundsmotorvejen vil flytte noget lokal trafik, herunder traktorer og motorredskaber, til de mindre veje.	Vinges udvikling og anlægsprojekter kører i sit eget spor og er derfor ikke en del af trafikplanen, hvilket også er beskrevet i trafikplanen. På samme måde afhænger udviklingen i området også af anlægget af Frederikssundmotorvejen.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
2. John Gøtze Banegraven 20, 3550 Slangerup	Afsender mener, at trafikplanen bør indeholde en klar økonomisk ramme, konkrete mål og en plan for gennemførelse. Ønsker mere gennemsigtig prioritering og større fokus på klima og transportmuligheder uden bil. Efterlyser også vurdering af motorvejens og Vinges trafikale konsekvenser, en parkeringsstrategi, hurtigere behandling af akutte borgerhenvendelser og en uvildig evaluering af supercykelstiprojektet i Slangerup.	Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. Vinges udvikling og anlægsprojekter kører i sit eget spor og er derfor ikke en del af trafikplanen, hvilket også er beskrevet i trafikplanen. På samme måde afhænger udviklingen i området også af anlægget af Frederikssundmotorvejen. I den første opfølgning på trafikplanen forventeligt i 2031 vil de borgerrapporterede trafikulykker blive indarbejdet.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
3. Aske Jokil Smedeengen 13, 3630 Jægerspris	Afsender ønsker en gågade i Hovedgaden i Jægerspris, alternativt en zone med 20 km/t og farvet asfalt eller brosten. Mener, at tiltaget vil styrke området som samlingssted, fremme fællesskab og integration af nye borgere samt gavne turisme og erhvervsliv. Foreslår Parkvej som alternativ rute ved omdirigering af trafikken.	Der kan være god grund til at kigge på Hovedgaden dette sted, da der er mange funktioner langs vejen, heriblandt skole. De trafikale konsekvenser ved at ændre eller justere på vejen og dens vejklasse skal dog undersøges grundigt.	Der vil blive set på at udarbejde en analyse og skitseforslag for et projekt for Hovedgaden mellem Parkvej og Møllevej. Det kan således indarbejdes i trafikplanen fremover.
4. Sandra Friis Ved Gadekæret 6, Hørup, 3550 Slangerup	Afsender mener, at utrygge trafikforhold og begrænset kollektiv transport mellem Hørup og Frederikssund gør skolebørn afhængige af bilkørsel og begrænser deres selvstændighed. Ønsker sikre og sammenhængende cykelforbindelser, sikre krydsningsmuligheder ved Hørup Skovvej samt bedre kollektiv transport med særligt fokus på skolebørns mobilitet og grønnere transport.	Vejdirektoratet er myndighed på Hørup Skovvej vest for Slangerup, og Vejdirektoratet har netop meddelt, at de udfører en stitunnel ved Hørupvej. Det giver mulighed for at komme sikkert til busstoppestederne på begge sider af vejen. Cykelsti langs Hørup Skovvej og J. F. Willumsens Vej mellem Slangerup og Frederikssund er på samme måde et projekt, som Vejdirektoratet skal beslutte og finansiere. Frederikssund Kommune har anbefalet det over for Vejdirektoratet i flere omgange, da det også er en del af den planlagte supercykelsti Frederikssund-Farumruten. Kommunen fortsætter dialogen med Vejdirektoratet om det.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
5. Frans Bock Jacobsen Lille Druedalsvej 23, 3630 Jægerspris	Afsender mener, at vejbumpet på Landerslevvej ved Hyllestedvej i Jægerspris er ulovligt placeret.	Problemstillingen er undersøgt, og der er ikke belæg for at gøre mere i sagen. Placering af bumpet følger gældende regler, og det er udført korrekt. Hvis det skal være anderledes, så er det et andet projekt.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
6.	Afsender mener, at materialet indeholder fejl om hastighedsgrænserne ved Hammer	Vi er enig i, at Hammer Bakke er registreret med forkert hastighedsbegrænsning, og kommunens egen trafiktælling fra 2024 viser,	Der vil blive set på at udarbejde et projekt for yderligere

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
Frida Vestergaard Hammer Bakke 16, 4050 Skibby	Bakke og mangler en plan for trafikafviklingen til og fra Orø.	at der er et hastighedsproblem. I første omgang har vi sendt strækningen til politiet til deres hastighedskontrol.	hastighedsdæmpning på Hammer Bakke. Det kan således indarbejdes i trafikplanen fremover.
7. Benjamin Salvad, Slangerup skole - bestyrelse Strandstræde 24, 3550 Slangerup	Afsender ønsker sikre skoleveje prioriteret højere, især ved Slangerup busterminal og Stationsvej. Ønsker sammenhængende sikre ruter omkring Strandstræde, konkrete tidsplaner for forbedringer og løbende inddragelse af skolebestyrelserne.	Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Projekter på anbefalede skoleruter er allerede prioriteret højt. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
8. Signe Lund Saltsøvej 5, 4050 Skibby	Afsender ønsker højere prioritering af cykelstien Skibby–Skuldelev, en direkte busforbindelse til Hvalsø, undersøgelse af en busforbindelse til Vinge Station samt en tydeligere og mere ambitiøs plan for mobiliteten i og omkring Skibby.	Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. Busforbindelse mellem Skibby og Hvalsø er allerede vurderet i anden sammenhæng og etableres til juni 2027 af Lejre Kommune. Forslaget om busforbindelse mellem Skibby og Vinge St. er undersøgt og beregnet, men det kræver ekstra midler til busdrift, hvis det skal	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
		gennemføres. Der er i budget 2027 ikke truffet beslutning om at udvide den økonomisk ramme til kollektiv trafik. Mål og konkrete tiltag for kollektiv trafik er formuleret i klimaplanen, og der samarbejdes bl.a. med regionen om at gøre busforbindelse mellem Skibby og Frederikssund hurtigere.	
9. Kristian Steen Rem, Hansens flødeis Landerslevvej 5-7, 3630 Jægerspris	Afsender oplever utryghed og nærved-ulykker ved Hansens-is på grund af høj hastighed. Ønsker vejbump eller andre hastighedsdæmpende tiltag inden/forbi deres matrikel.	Der er allerede et projekt på lokaliteten i trafikhandlingsplanen med id 67. Det konkrete projekt er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
10. Flemming S. Nielsen, Skolebestyrelsen, Ådalens Skole Gyldenstens Vænge 234, 3600 Frederikssund	Afsender ønsker højere prioritering af skolevejene ved krydset Strandlystvej/Marbækvej, rundkørslen Marbækvej/Strandvangen og cykelstien gennem Vinge. Ønsker fodgængerfelter i rundkørslen og belysning på cykelstien samt prioritering af trafikhandlingsplanens punkt 3, 49, 50 og 60.	Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Projekter på anbefalede skoleruter er allerede prioriteret højt. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. De konkrete ønsker til Marbækvej kan ikke imødekommes, da vejklassen er primær trafikvej. Der er anbefalede krydsningspunkter for skoleelever på Marbækvej ved Englodden/stien over banen og i den signalregulerede fodgængerovergang ved Plantagevej.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen. Dog er der udført mindre rettelser til de anbefalede skoleruter.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
		Vigepligten i rundkørslen ændres ikke, da den er udført efter de trafiksikkerhedsmæssige anbefalinger i vejreglerne, men trafikhandlingsplanen indeholder allerede et projekt for hastighedsdæmpning omkring rundkørslen. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. De anbefalede skoleruter er gennemgået og suppleret med en kategori mere.	
11. Høringssvar fremgår som slettet på høringsportalen			
12. Louis Werner Hansen Morbærvænget 42, 3600 Frederikssund	Afsender ønsker Store Rørbækvej prioriteret højere på grund af stor trafikmængde, høje hastigheder og børns daglige færden ved Rørskov. Påpeger også høje hastigheder på Snostrupvej og Dalvejen, hvor der ikke er planlagt trafiksikkerhedsprojekter.	Der er allerede et projekt for St. Rørbækvej i trafikhandlingsplanen med id 9. Det konkrete projekt er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
		Vinges udvikling og anlægsprojekter kører i sit eget spor og er derfor ikke en del af trafikplanen, hvilket også er beskrevet i trafikplanen. På samme måde afhænger udviklingen i området også af anlægget af Frederikssundmotorvejen.	
13. Bettina Lindberg Mortensen Nøddevænget 2, 3600 Frederikssund	Afsender ønsker trafiksikkerhed og hastighedsdæmpende tiltag prioriteret højere på Store Rørbækvej og Snostrupvej på grund af nybyggeri, høj fart, dårlige oversigtsforhold samt smalle veje i dårlig stand.	Der er allerede et projekt for St. Rørbækvej i trafikhandlingsplanen med id 9. Det konkrete projekt er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. Vinges udvikling og anlægsprojekter kører i sit eget spor og er derfor ikke en del af trafikplanen, hvilket også er beskrevet i trafikplanen. På samme måde afhænger udviklingen i området også af anlægget af Frederikssundmotorvejen.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
14. Peter Fløcke Klagenberg Kæmpesvej 10, 3600 Frederikssund	Afsender er bekymret for, at en udvidelse af skolestien mellem Roskildevej og skolen vil øge hastigheden og risikoen for ulykker med gående. Ønsker derfor mindst to ekstra chikaner på strækningen.	Projektet med forbedring af stien mellem Roskildevej og Ådalen er ikke en del af trafikplanen, men et selvstændigt projekt, som er under udførelse i 2026. De påpegede problemstillinger behandles i projektet.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
15. Charlotte Steinmark, Jørlunde Landsbylaug Bygaden 24, Jørlunde, 3550 Slangerup	Afsender ønsker hastighedsdæmpning i Jørlunde med hensyn til støjgener fra bump samt bedre sikkerhed for gående og cyklister. Efterlyser en gang- og cykelsti til Sundbylille, bedre oversigtsforhold ved Slagslundevej/Møllebakken og en sikrere løsning ved Bygaden/Roskildevej i dialog med Vejdirektoratet. Ønsker mulighederne for at lede tung og gennemkørende trafik uden om landsbyen undersøgt samt en helhedsplan for Jørlunde.	Trafikhandlingsplanens projekter indeholder løsningsforslag og dermed ikke endeligt definerede projekter. Der vil ske en viderebearbejdning og inddragelse, før projekterne udføres. Administrationen har på nuværende tidspunkt ikke planer om at gå nærmere ind i arbejdet med en helhedsplan for Jørlunde end de angivne projekter. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Der er en del udpegninger på statsvejnettet i forbindelse med udarbejdelse af trafikplanen, og derfor vil administrationen gå i dialog med VD om alle de steder, herunder også krydset Roskildevej/Bygaden.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
16. Iva Sakota-Olsen Store Rørbækvej 14, 3600 Frederikssund	Afsender ønsker Store Rørbækvej opgraderet på grund af meget lastbiltrafik, manglende cykelsti og hastighedsoverskridelser, især ved børnehaven. Mener, at vejens kapacitet og trafiksikkerhed bør forbedres i takt med nyt byggeri og øget trafik.	Der er allerede et projekt for St. Rørbækvej i trafikhandlingsplanen med id 9. Det konkrete projekt er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
17. Mikkel Bierberg-Petterson Kæmpesvej 9,	Afsender ønsker chikanerne på skolestien ved Kæmpesvej genoprettet på grund af utryghed ved hurtige knallerter, cykler, ladcykler og løbehjul.	Projektet med forbedring af stien mellem Roskildevej og Ådalen er ikke en del af trafikplanen, men et selvstændigt projekt, som er under udførelse i 2026.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
3600 Frederikssund		De påpegede problemstillinger behandles i projektet.	
18. Mette Horsleben, Skolebestyrelsen Trekløverskolen afd. Falkenborg, Græse Bakkeby samt Marienlyst Ved Kirken 1, 3600 Frederikssund	Afsender ønsker, at trafiksikkerhedsprojekter prioriteres efter reelt behov og hvor mange der får gavn af dem, så områder med lav borgerdeltagelse ikke overses. Ønsker skolevejene gennemgået og markeringerne på skolevejskortene rettet efter de faktiske forhold samt trafikundervisningen styrket. Efterlyser bedre krydsninger, udsyn og afleveringsforhold ved Falkenborg og sikrere cykelruter til Marienlyst. Ønsker Højvang og forbindelsen fra Græse prioriteret, så eleverne får sammenhængende, sikre cykelruter til Græse Bakkeby hele året.	Prioriteringsmodellerne i cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen inddrager rigtig mange data, og prioriterer projekterne på flere parametre for netop at tage hensyn til så mange faktorer som muligt. Borgernes udpegning af lokaliteter er kun en enkelt parameter blandt mange, så et projekts prioritering er ikke domineret af meget opmærksomhed, ligesom projekter uden opmærksomhed heller ikke overses. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. De anbefalede skoleruter er gennemgået og rettet til og suppleret med en kategori mere. Flere af kommentarerne til de anbefalede skoleruter handler om forhold, som skal løses i kommunens generelle drift og vedligehold af veje og stier, og det vil derfor blive bragt videre til Vej og Park.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen. Dog er de konkrete rettelser til de anbefalede skoleruter udført.
19. Carina Andersen Dyrlægegårds Alle 54, 3600 Frederikssund	Afsender ønsker en venstresvingspil fra Strandvangen mod Roskildevej og bedre udsyn ved Kornvængets udkørsel, helst en rundkørsel. Efterlyser cykelstier på indfaldsvejene og flytning af byzoneskiltene på Byvej og Ågade. Ønsker desuden krav om to	De nævnte cykelstiprojekter er med i cykelstiplanen, og det samme er krydset Kornvænget/Roskildevej i cykelstiprojektet på Kornvænget frem til idrætsbyen. Krydset Roskildevej/Strandvangen er også med i trafikhandlingsplanen.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
	parkeringspladser pr. bolig ved nybyggeri og kommunal parkeringskontrol.	De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Byzonetavlerne er placeret efter reglerne. Fastlæggelse af parkeringspladser pr. bolig sker i kommuneplanen. Kommunen har kommunal parkeringskontrol, og borgere har altid mulighed for at skrive til Vej og Trafik, hvis der ønskes fokus på et område.	
20. Kristian Sannemand Lund Kristensen, Frederikssund Private Realskole Tværstræde 16-18, 3600 Frederikssund	Afsender ønsker skolens anbefalede skoleruter gennemgået og trafikundervisningen styrket. Foreslår, at forbedringerne ved Ny Østergade/Tværstræde og krydset ved Kocksvej/Jernbanegade gennemføres samlet, inden eller senest når Postkvarteret tages i brug. Ønsker den ovale rundkørsel ved Ny Østergade forbedret hurtigere med fokus på sikkerhed og tilgængelighed. Efterlyser desuden en hurtigere analyse af gennemkørende trafik omkring skolen og en parkeringsstrategi, der tager hensyn til aflevering og afhentning af elever.	Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Projekter på anbefalede skoleruter er allerede prioriteret højt. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. De anbefalede skoleruter er gennemgået og rettet til og suppleret med en kategori mere. Kommentarerne til tilgængelighedsprojektet i rundkørslen følges der op på.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen. Dog er der udført mindre rettelser til de anbefalede skoleruter.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
21. Carsten Cederholm	Afsender ønsker en samlet trafikplan for Slangerup med lavere hastighed, tydeligere skiltning, et sikrere kryds ved 365 og åbning af Industrivej for gennemkørende trafik. Ønsker højere prioritering af sikre skoleveje, cykelforbindelsen langs Hillerødvej og fortov på Lystrupvej mellem Agervej og Æblevang samt støtte til gåbusser og samkørsel. Efterlyser bedre busforbindelser og skifteforhold ved busterminalen, bedre styring og information ved vejarbejder samt konkrete tidsplaner og årlig opfølgning.	Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Projekter på anbefalede skoleruter er allerede prioriteret højt. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Administrationen har på nuværende tidspunkt ikke planer om at gå nærmere ind i arbejdet med en trafikplan kun for Slangerup. Der er allerede indarbejdet mange projekter for Slangerup, som vil løse nogle af de udfordringer som påpeges. Planlægning for større overordnede veje som følge af byudvikling varetages i kommuneplanlægningen. Der foregår et tæt samarbejde med regionen om 310R, herunder tilpasning af rute og tider til Campus Frederikssund. Busstoppestedet er flyttet tættere på og tiderne justeres med øje for elevernes transportbehov. Der er et fast årligt kontaktmøde mellem Movia, kommunen, regionen og Campus, hvor vi bl.a. koordinerer bustider og ringetider. Movias køreplanlæggere arbejder for, at linjen også passer til diverse skiftemønstre fra bus til bus og fra tog til bus, men tilpasning til S-tog Farum og	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
		Frederikssund prioriteres højst. Ønske om øget drift på 310R videresendes til regionen. Der indgår altid en vurdering af konsekvenserne for uddannelse, aftenaktiviteter og skift til tog og andre busser, når der foretages ændringer i busdriften. Der er ikke skåret i busdriften i Frederikssund Kommune i flere år. Tværtimod er der udvidet med flere afgange, bl.a. på bybussen og ved seneste trafikbestilling, linje 316 mellem Kulhuse og Frederikssund St.	
22. Louise Winstedt Margrethevej 1, 3550 Slangerup	Afsender ønsker bedre skiltning, fodgængerkrydsninger og hastighedsdæmpning i Slangerup centrum samt en 40 km/t-zone, elektroniske hastighedstavler og hastighedsmålinger på Fredensgade. Ønsker sikre krydsninger ved Fredensgade/Kingovej mod Stationsvej og ved stien mod Legejunglen. Foreslår undersøgelse af åbning af Industrivej med hensyn til boligområderne, forbedring af krydset ved 365discount samt bedre håndhævelse af forbuddet mod gennemkørende lastbiler.	Der er igangværende projekter i Slangerup, som forbedrer krydsningspunkter, cykelstier og fortove for bløde trafikanter. Der er også allerede 40 km/t zone i Slangerup midtby. Der er udført hastighedsmålinger på Fredensgade, og de viser ikke hastighedsproblemer. De øvrige lokaliteter, som nævnes, er der også projekter for i cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Administrationen har på nuværende tidspunkt ikke planer om at se på en åbning af Industrivej. Planlægning for større overordnede veje som følge af byudvikling varetages i kommuneplanlægningen.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
		Det er politiet, der skal håndhæve forbuddet mod gennemkørende lastbiler. Ønsket gives videre til politiet.	
23. Høringssvar fremgår som slettet på høringsportalen			
24. Signe Revsbech Kvinderupvej 14, 3550 Slangerup	Afsender ønsker en opkørsel til cykelstien fra M.P. Jensens Vej mod Kongensgade ud af byen samt bedre belægning og mere plads på cykelstien langs Kongensgade, eventuelt bag de parkerede biler i bymidten. Ønsker chikaner frem for bump på Kvinderupvej. Påpeger, at tung trafik ødelægger asfalten langs vejkanten og gør det svært at cykle.	De konkrete lokaliteter, som nævnes, er der projekter for i cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen. Projekterne er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Trafikhandlingsplanens projekter indeholder løsningsforslag og dermed ikke endeligt definerede projekter. Der vil ske en viderebearbejdning og inddragelse, før projekterne udføres. Ønsket om en rampe/opkørsel til cykelstien fra M.P. Jensens Vej mod Kongensgade bestilles til udførsel hos Vej og Park.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
25. Høringssvar fremgår som slettet på høringsportalen			
26. Jens Højslev Petersen, Linderupvejs	Afsender ønsker fortov og cykelsti på Linderupvej helt frem til rundkørslen ved Byvej samt busstoppestedet trukket ind til	Løsningsforslaget for rundkørslen følger de trafiksikkerhedsmæssige anbefalinger i vejreglerne, og derfor er denne løsning valgt. Løsningsforslaget indeholder også	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
Grundejerforening Linderupvej 13, 3600 Frederikssund	siden. Ønsker fortov, tydeligt blåmarkeret cykelbane og fodgængerfelter hele vejen rundt i rundkørslen. Er imod en løsning som ved Strandvangen/Marbækvej, hvor gående og cyklister skal holde tilbage for bilerne.	hastighedsdæmpning omkring rundkørslen, hvilket vil supplere den planlagte udformning og forventeligt øge trafiksikkerheden og trygheden.	
27. Alex-Sander Martin Christensen Engvej 1, 3550 Slangerup, 3550 Slangerup	Afsender ønsker en trafikanalyse af Strandstræde og tilstødende veje ved en mulig lukning af Lindegård og samling af elever på Byvang og Kingo. Efterlyser vurdering af fremtidig trafik, stier, krydsninger, parkering og afleveringsforhold, særligt for de yngste elever. Ønsker nødvendige sikkerhedstiltag og omkostningerne ved dem belyst, inden der træffes beslutning om skolestrukturen.	Beslutning om ændret skolestruktur og følger deraf er ikke en del af trafikplanen, men kører i sit eget spor. De anbefalede skoleruter og skolevejsprojekter i trafikplanen er bragt ind i arbejdet med skolestruktur, og det fremtidige arbejde med skolestruktur vil vise, om der bliver brug for yderligere analyser, vurderinger og projektforslag.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
28. Martin Nöhrlind Lehmann, Børnehuset Rørskov Store Rørbæksvej 9B, 3600 Frederikssund	Afsender ønsker Store Rørbækvej prioriteret væsentligt højere end nr. 62, så trafiksikkerheden ved Børnehuset Rørskov forbedres tidligere i planperioden. Henviser til målte hastighedsoverskridelser og utryghed for børn, forældre og personale, der dagligt færdes på strækningen.	Der er allerede et projekt for St. Rørbækvej i trafikhandlingsplanen med id 9. Det konkrete projekt er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
29. Anne Hegestand, Fjordlandsskolen Selsøvej 16, 4050 Skibby	Afsender ønsker sikre og sammenhængende skoleveje i hele Fjordlandsskolens distrikt, også fra landsbyerne og på tværs af kommunegrænsen. Efterlyser cykelstier gennem Skibby, Dalby og Skuldelev samt mellem byerne. Ønsker vurdering af hastighedsgrænser og faktiske trafikforhold på de små landeveje, bedre busforbindelser tilpasset skole og fritid samt koordinering med en eventuel ny skolestruktur.	Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af de data, som kommunen har til rådighed. Projekter på anbefalede skoleruter er allerede prioriteret højt. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. Der er projekter for mange af de lokaliteter, som nævnes. Projekterne er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Pga pladsforhold er det ikke muligt at anlægge cykelstier igennem alle de mindre byer som nævnes, herunder også Skuldelev og Dalby. Det vil kræve omfattende ekspropriationer. De anbefalede skoleruter er gennemgået og rettet til og suppleret med en kategori mere. Det har givet anledning til at indarbejde et projekt for cykelsti til Vejleby. Trafikplanen indeholder analyser af hastighedsgrænser og hastighedsoverskridelser, hvilket har medført en række projekter, der imødekommer hastighedsudfordringer i forhold til de faktiske forhold. Det er vurderet, at der ikke er baggrund for at ændre på de eksisterende hastighedsgrænser.	Der indarbejdes et projekt for cykelsti til Vejleby samt cykelstiprojektet på Hovedgaden i Skibby forlænges helt ud til Skibbyvej/rute 53. Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører øvrige ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
		Bemærkninger vedrørende kollektiv trafik vil blive medtaget i processen for revision af kommunens klimaplan, hvor der vil være et særligt fokus på mobilitetsmuligheder og tilgængeligheden til kollektiv trafik uden for de større byer. Beslutning om ændret skolestruktur og følger deraf er ikke en del af trafikplanen, men kører i sit eget spor. De anbefalede skoleruter og skolevejsprojekter i trafikplanen er bragt ind i arbejdet med skolestruktur, og det fremtidige arbejde med skolestruktur vil vise, om der bliver brug for yderligere analyser og vurderinger og projektforslag.	
30. Karina de Zoete	Afsender ønsker belysning på supercykelstien C97 mellem Vinge og Egedal Station for at øge trygheden og trafiksikkerheden i de mørke timer. Foreslår, at Frederikssund og Egedal Kommune samarbejder om løsningen.	Da supercykelstien blev etableret forløb den igennem åbent land og natur. Nu er Vinge ved at være godt udbygget omkring supercykelstien, og der kan være god grund til at genoverveje, om supercykelstien på hele strækningen fra Marbækvej til kommunegrænsen kan få belysning uden at give gener for natur og dyreliv. Det kan også blive meget aktuelt, når cykelstien skal fungere som skolerute under anlægsfasen af DSB-værkstedet og udvidelse af motorvejen.	Der indarbejdes et projekt i trafikhandlingsplanen for belysning langs hele supercykelstien Frederikssundruten.
31. Skolebestyrelsen, Jægerspris Skole	Afsender ønsker sikre krydsningsmuligheder på Møllevej indarbejdet i cykelstiprojektet samt en sikker krydsning af Duemosevej ved Snogekær. Efterlyser belysning og vedligeholdelse af skolestien ved Snogekær og tydeligere skiltning af 40 km/t-zonerne. Ønsker projekterne gennemført tidligt og	Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Projekter på anbefalede skoleruter er allerede prioriteret højt. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
	trafikindsatserne løbende tilpasset den nye skolestruktur, herunder forbindelserne til Dalby.	årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. På Møllevej ved Birke Allé og Askevej er der ikke plads nok til krydsningsheller. Det vil kræve omfattende ekspropriation, men den hævede flade ved Askevej kunne være bedre og give mere hastighedsdæmpning, og det vil indgå, når Møllevej på et tidspunkt skal have nyt asfaltslidlag. Skolestien ved Snogekær har belysning. Ønsket om bedre vedligehold af stien gives videre til Vej & Park. Administrationen kan sørge for, at der periodevis bliver opsat Husk 40 skilte i 40 km/t zonerne.	
32. Jan Fritzen	Afsender ønsker Åbjergvej og Højtoften ved Ådalens Skole inddraget i arbejdet med trafiksikkerhed. Påpeger, at mange forældres aflevering af børn skaber kaotiske trafikforhold om morgenen ved rundkørslen ved specialskolen/Klu0b 107.	Åbjergvej er besigtiget sammen med politiet, og det kan konstateres, at området har en meget uhensigtsmæssig indretning, og at der er en til tider lidt farlig trafikal adfærd på stedet, som også er forårsaget af den uhensigtsmæssige indretning. Der færdes mange trafikanter i morgenmyldretiden, heriblandt mange bløde trafikanter. Det konkluderes på den baggrund, at stedet kan indrettes langt bedre i forhold til både trafiksikkerhed og tryghed.	Der indarbejdes et projekt i trafikhandlingsplanen for vendepladsen på Åbjergvej.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
33. Rikke Closter	Afsender ønsker Åbjergvej og skolens bagindgang medtaget i arbejdet med sikre skoleveje på grund af stigende biltrafik, flere parkerede biler og dårlige cykelforhold. Ønsker bredere cykelpassager ved bumpene på Højtoften og bedre placering af skiltene i rundkørslen ved Nygade bag Sillebroen. Efterlyser bedre cykelforhold på Kalvøvej, herunder cykelsignal ved Bruhnsvej, jævn belægning, tydelig markering ved udkørsler og cykelsti på den sidste strækning. Ønsker desuden bedre cykelstativer ved Frederikssundshallen.	Åbjergvej er besigtiget sammen med politiet, og det kan konstateres, at området har en meget uhensigtsmæssig indretning, og at der er en til tider lidt farlig trafikal adfærd på stedet, som også er forårsaget af den uhensigtsmæssige indretning. Der færdes mange trafikanter i morgenmyldretiden, heriblandt mange bløde trafikanter. Det konkluderes på den baggrund, at stedet kan indrettes langt bedre i forhold til både trafiksikkerhed og tryghed. Cykelstiplanen indeholder cykelstiprojekter for både Ådalsvej/Højtoften og Kalvøvej, der løser alle de problemstillinger, som påpeges, også cykelparkering ved Frederikssundhallen. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for cykelstiplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Cyklistsignal i krydset Bruhnsvej/Kalvøvej bliver etableret i slutningen af 2026.	Der indarbejdes et projekt i trafikhandlingsplanen for vendepladsen på Åbjergvej.
34. Ida Nielsen, Frederikssund Klimaforening	Afsender ønsker direkte busruter til Vinge Station fra Venslev via Skibby, Kyndby via Dalby og Sønderby via Skuldelev samt politisk pres for hurtigere, gennemgående togforbindelser mod København. Efterlyser flere afgange på 310R om aftenen og i weekenden og bedre koordinering af bus- og togskift, særligt for unge og pendlere. Foreslår cykelparkering ved knudepunkter	Forslag om busforbindelse mellem Skibby og Vinge St. er undersøgt og beregnet, men det kræver ekstra midler til busdrift, hvis det skal gennemføres. På samme måde med andre buslinjer mellem byer i Hornsherred og Vinge St. Der er i budget 2027 ikke truffet beslutning om at udvide den økonomisk ramme til kollektiv trafik. Der foregår et tæt samarbejde med regionen om 310R, herunder tilpasning af rute og tider til Campus Frederikssund. Busstoppestedet er	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
	med hurtigbusser til stationer og hovedbyer samt en langsigtet plan for et mere bæredygtigt transportsystem.	flyttet tættere på og tiderne justeres med øje for elevernes transportbehov. Der er et fast årligt kontaktmøde mellem Movia, kommunen, regionen og Campus, hvor vi bl.a. koordinerer bustider og ringetider. Movias køreplanlæggere arbejder for, at linjen også passer til diverse skiftemønstre fra bus til bus og fra tog til bus, men tilpasning til S-tog Farum og Frederikssund prioriteres højst. Ønske om øget drift på 310R videresendes til regionen. Der indgår altid en vurdering af konsekvenserne for uddannelse, aftenaktiviteter og skift til tog og andre busser, når der foretages ændringer i busdriften. Mål og konkrete tiltag for kollektiv trafik er formuleret i klimaplanen og der samarbejdes bl.a. med regionen om at gøre busforbindelse mellem Skibby og Frederikssund hurtigere. Bemærkninger vedrørende kollektiv trafik vil blive medtaget i processen for revision af kommunens klimaplan, hvor der vil være et særligt fokus på mobilitetsmuligheder og tilgængeligheden til kollektiv trafik uden for de større byer. Der har igennem de seneste år været tradition for årligt at afsætte en pulje til forbedringer af kommunens ca. 300 busstoppesteder. Midlerne bliver brugt jf den handlingsplan for busstoppestederne, som administrationen arbejder efter og løbende opdaterer.	

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
35. Bjørn Tving Stauning	Afsender støtter forslaget om gennemgående hurtigtog til København H og mener, at kortere rejsetid kan få flere pendlere til at vælge toget. Foreslår desuden flere parkeringspladser ved stationerne, eventuelt i to etager.	Bemærkninger vedrørende kollektiv trafik vil blive medtaget i processen for revision af kommunens klimaplan, hvor der vil være et særligt fokus på mobilitetsmuligheder. Der bliver snart etableret flere parkeringspladser ved Vinge St.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen
36. Ida Sørensen	Afsender ønsker Lundevej og skolevejene fra Færgevej kvarteret inddraget i arbejdet med sikre skoleveje. Efterlyser lavere hastighed, fartdæmpende tiltag, sikrere krydsninger og bedre forhold for gående og cyklister på Lundevej. Ønsker desuden en hastighedsgrænse på 30 km/t ved alle kommunens skoler, herunder på Kocksvej, Ny Østergade og omkring Falkenborgskolen.	Projekter for både Lundevej, Ved Kirken og Ny Østergade er med i cykelstiplanen. Når vi kommer til at udføre de projekter, vil vi samtidig se på muligheder for hastighedsdæmpning. Færgevej er en anbefalet skolerute med de trafikale tiltag, som vurderes nødvendige for børn. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for cykelstiplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
37. Ida Nikolajsen	Afsender ønsker bedre og sikrere cykelforhold ved Falkenborgskolen, især til og fra Ventevej og ved parkeringen bag skolen ved kirken. Oplever, at biler ved parkering og aflevering skaber utryghed og begrænser pladsen til cyklende børn.	I cykelstiplanen er der et projekt for Ved Kirken, som netop bearbejder de problemstillinger, som nævnes. Det konkrete projekt, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for cykelstiplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
38. Mette Pedersen	Afsender oplever utrygge forhold for skolebørn ved rundkørslen på ruten fra Byvej mod Græse Bakkeby Skole og ved krydsning af Græse Strandvej. Ønsker fokus på sikre krydsningsmuligheder på skolevejen mellem Græse Bakkeby og Marienlystskolen.	Både cykelstiplan og trafikhandlingsplan indeholder projekter for henholdsvis cykelsti på Græse Strandvej og ombygning af rundkørslen på Byvej. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
39. Ann Louise Nielsen	Afsender ønsker bedre trafiksikkerhed omkring Åbjergvej, Højtoften og Maglehøjvej. Oplever høj trafikbelastning, uhensigtsmæssig fart, ulovlig parkering og gennemkørsel samt biler, der spærrer adgangen til cykelstien. Efterlyser sikrere krydsning af Åbjergvej for skolebørn fra Højtoften og Maglehøjvej.	Åbjergvej er besigtiget sammen med politiet, og det kan konstateres, at området har en meget uhensigtsmæssig indretning, og at der er en til tider lidt farlig trafikal adfærd på stedet, som også er forårsaget af den uhensigtsmæssige indretning. Der færdes mange trafikanter i morgenmyldretiden, heriblandt mange bløde trafikanter. Det konkluderes på den baggrund, at stedet kan indrettes langt bedre i forhold til både trafiksikkerhed og tryghed.	Der indarbejdes to projekter i trafikhandlingsplanen for henholdsvis vendepladsen på Åbjergvej samt krydset Åbjergvej/Højtoften.
40. Carsten Schuster	Afsender ønsker nedsat hastighed og fartdæmpende tiltag i Tørslev. Oplever gentagne tilfælde af meget høj fart, som skaber utryghed for gående, cyklister og børn på vej til bussen, og fremhæver børnehaven i byens sving.	Trafikhandlingsplanen indeholder et projekt for hastighedsdæmpning igennem Tørslev by. De konkrete projekter, som nævnes, er gennemgået igen, hvilket i projektlisterne for cykelstiplanen og trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
41. Henriette Hansen	Afsender ønsker Snostrupvej og eventuelt Dalvejen inddraget i trafiksikkerhedsarbejdet på grund af høj fart og utrygge forhold for bløde trafikanter. Foreslår 50 km/t fra Store Rørbækvej til Dalvejens afslutning ved Frederikssundsvej og eventuelt 40 km/t gennem Snostrup. Påpeger dårlig vejbelægning samt behov for fortov på hele ruten.	Vinges udvikling og anlægsprojekter kører i sit eget spor og er derfor ikke en del af trafikplanen, hvilket også er beskrevet i trafikplanen. På samme måde afhænger udviklingen i området også af anlægget af Frederikssundmotorvejen.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
42. Christopher Storm	Afsender oplever høj fart og gennemkørende trafik på Falkenborgvej mellem Frederiksværkvej og Frederiksborgvej. Ønsker en trafiksikkerhedsvurdering, trafiktælling og hastighedsmåling samt vurdering af fysiske	Vores hastighedsanalyser viser ikke et hastighedsproblem. Uønsket gennemkørende trafik kan forhindres ved at lukke vejen i den ene ende eller midtpå, men det vil også påvirke alle beboere på vejen og sideveje. Det kan evt. afprøves forsøgsvis. Trafikplanen indeholder et projekt om at analyse	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
	fartdæmpende tiltag, der kan gøre vejen tryggere for børn og øvrige beboere.	uhensigtsmæssig gennemkørende trafik i byen.	
43. Jef Stranding	Afsender oplever høj fart på Snostrupvej gennem Store Rørbæk og er bekymret for børn ved de to busstoppesteder. Ønsker vejbump for at sænke hastigheden og forebygge ulykker.	Der er allerede et projekt for St. Rørbækvej i trafikhandlingsplanen med id 9. Det konkrete projekt er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Vinges udvikling og anlægsprojekter kører i sit eget spor og er derfor ikke en del af trafikplanen, hvilket også er beskrevet i trafikplanen. På samme måde afhænger udviklingen i området også af anlægget af Frederikssundmotorvejen.	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.
44. Karin Iversen, Forperson for Beboerforeningen for Rørbæk-Snostrup	Afsender ønsker Store Rørbækvej prioriteret højere på grund af stor trafikmængde, høje hastigheder, utryghed og børns daglige færden ved Rørskov. Påpeger også høje hastigheder og utryghed på Snostrupvej, hvor der ikke er planlagt trafiksikkerhedsprojekter.	Der er allerede et projekt for St. Rørbækvej i trafikhandlingsplanen med id 9. Det konkrete projekt er gennemgået igen, hvilket i projektlisten for trafikhandlingsplanen kan have rykket lidt på prioriteringerne. Trafikplanen indeholder prioritering af trafik- og cykelstiprojekter ved at bruge mange af data, som kommunen har til rådighed. Planen indeholder ikke en tidsplan for udførelse og finansiering af projekterne. Det er en politisk beslutning, om prioriteringen følges og i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger at finde finansiering. Vinges udvikling og anlægsprojekter kører i sit eget spor og er derfor ikke en del af	Administrationen anbefaler, at høringssvaret ikke medfører ændringer i trafikplanen.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
		trafikplanen, hvilket også er beskrevet i trafikplanen. På samme måde afhænger udviklingen i området også af anlægget af Frederikssundmotorvejen.	
45. Inger Rasmussen	Afsender gør opmærksom på krydset Strandstræde/Fabriksvangen i Slangerup, hvor hun som daglig cykelpendler ser mange nærved-ulykker, fordi busser, lastbiler og andre biler, der kommer ude fra Frederiksborgvej (statsvejen, rute 6) og skal ind til Fabriksvangen, overser cyklister på den dobbeltrettede cykelsti.	Krydset er egentlig med i cykelstiprojektet for den yderste del af Strandstræde i cykelstiplanen, men tages også med som et selvstændigt projekt i trafikhandlingsplanen, da der er behov for at forbedre trafiksikkerheden i krydset på grund af de trafikulykker, som er sket på stedet, de nærved-ulykker som beskrives og generelt på grund af krydsets uhensigtsmæssige udformning.	Der indarbejdes et projekt for krydset i trafikhandlingsplanen.